

Порядок классификации транспортных средств по категориям в зависимости от габаритной высоты и количества осей для взимания платы за проезд транспортных средств по платным участкам автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» с 1 января 2017 года

Категория транспортного средства	Тип транспортного средства	Классификационный признак		Коэффициент дифференциации стоимости проезда *
		Габаритная высота – Н (метров)	Число осей (штук)	
1	Легковые транспортные средства Транспортные средства с прицепом и без них, а также мотоциклы с прицепом (коляской) и без них	$H \leq 2$	2 и более	1
2	Среднегабаритные транспортные средства Грузовые и пассажирские транспортные средства с прицепом и без них	$2 < H < 2,6$	2 и более	1,5
3	Транспортные средства для перевозки грузов и автобусы Грузовые и пассажирские транспортные средства	$H \geq 2,6$	2	2
4	Специальные крупногабаритные транспортные средства и автобусы Грузовые и пассажирские транспортные средства	$H \geq 2,6$	3 и более	4

* для 2-й, 3-й, 4-й категорий коэффициент дифференциации стоимости проезда является максимальным

Примечание:

1. Аксессуары и багаж, перевозимые на крыше транспортных средств 1-й и 2-й категорий, в расчет габаритной высоты не включать;
2. Транспортное средство со специальными техническими устройствами типа климатической установки, закрепленным на крыше, классифицировать по наивысшей точке;
3. Транспортное средство 1-й категории, высота которого, с учётом перевозимого в кузове груза, превышает 2,6 метра, классифицировать по 2-й категории;
4. Транспортное средство 1-й категории с прицепом, высота которого, с учётом перевозимого груза, превышает 2,6 метра, классифицировать по 2-й категории;
5. Транспортное средство с имеющимися на крыше снегом и/или ледяным покровом, влияющими на расчет габаритной высоты, классифицировать по наивысшей точке;
6. Транспортные средства 3-й и 4-й категорий с конструктивной возможностью подъема одной из задних осей для отрыва её от дорожного полотна классифицировать по количеству фактически установленных на транспортном средстве осей вне зависимости от положения оси;
7. Транспортные средства,двигающиеся на жесткой сцепке классифицировать как одно транспортное средство по классификационным признакам наивысшего транспортного средства с учётом общего количества осей;
8. Транспортные средства,двигающиеся на гибкой сцепке (буксировочный трос), классифицировать как два независимых транспортных средства с отдельной оплатой.